

Ime trke **HARD ENDURO RACE DIVČIBARE 2022**

O trci kratak opis

Obavezno: **GPS uređaj , važeće Osiguranje za takmičara u moto sportu ili adekvatna takmičarska licenca pripadajućeg saveza.**

Pripreme za Hard Enduro Race Divčibare 2022 su u toku. Očekuje vas dva dana vožnje u kategorijama:

🏍 **Klasa PRO** – za iskusne, fizički i mentalno spremne vozače hard-enduro-a.

🏍 **Klasa EXPERT (+40,J)** – za srednji nivovozača hard-enduro vožnje, iskusnih u vožnji po teškim terenima, dobru fizičku i psihičku formu.

🏍 **Klasa HOBBY(W)** – za vozače koji mogu preći kraće hard enduro deonice , klasa koja nije za početnike.
Vozači treba da imaju osnovno znanje hard endura.

Petak; Pošto dođete na Divčibare, idete u kancelariji organizatora da se prijavite. Potrebno je da imate sa sobom: takmičarsku licencu ili osiguranje za takmičarski vikend, **GPS** navigaciju, potvrdu da ste deo tima jednog od donatora. Dobićete vaš takmičarski broj, njim obeleži motocikl, koji potom parkiraš u parcferme (odgovaramo samo za motocikle ostavljene u Parc Ferme-u).

Uveče je sastanak na kome upoznajete satnicu i pravila.

U Subotu I Nedelju te očekuje vožnja ceo dan, redosledom startuju klase: PRO(A), EXPERT(B,+40,J), HOBBY(C,W); informacijerezulta prvog dana i porednika trke možeš da vidiš na Facebooku ili u Sali za sastanke na oglasnoj tabli.

Prijave počinju 03.4.2022.

PRAVILNIK ZA Hard Enduro Race DIVČIBARE 2022

Sadržaj

- Satnica
- Organizacija i osnovne informacije
- Kategorije takmičenja
- Pravilnik za motore
- Mere predostrožnosti
- Odgovornosti učesnika
- Prijave i startnine
- GPS
- Brojevi na motorima
- Trasa
- Kodeks discipline i kazne
- Park ferme i servisna zona
- Zaštita životne sredine
- Žalbe
- Plasman i merenje vremena
- Nagrade

1. SATNICA

03.04.2022. – Otvaranje online registracija

28.04.2022. – Zatvaranje online registracija

Petak, 06.05.2022. –Prijava za sve klase(pult organizacije takmičenja, mesto prijave biće objavljeno naknadno)

- 20:00 – 23:00 Registracija takmičara i administrativna provera(predaja **GPS** uređaja)
- 21:00 - 21:30 Sastanak sa vozačima
- 21:00 – Druženje (Divčibar ski staza)

Subota, 07.05.2022.– Dan 1 sve klase (prolog+enduro)

- 07:00 – 8:00 Registracija i administrativna provera za pristigle učesnike, koji startuju poslednji u svojoj klasi
- 09:00 – Sastanak za vozače (Parc Ferme)
- 09:30 – Odlazak do starta
- 10:00 – **prolog(bolji od dva pokušaja,vreme prologa ulazi u zbir ukupnog vremena)**
- 10:00 – Start prvog dana (prolog 2x2km+enduro35km)
- 16:00 – Zatvaranje trke prvog dana (svi CP se zatvaraju)
- 19:00 – Rezultati prvog dana trke i sastanak sa vozačima o drugom danu takmičenja
- 20:00 - Druženje

Nedelja, 08.05.2022. – Dan 2, sve klase (enduro)

- 08:30 – Sastanak vozača (Parc Ferme)
- 08:45 – Odlazak do starta
- 09:00 – Start drugog dana, pojedinačni start po kategorijama 45km
- 16:00 – Zatvaranje Dan 2 trke (svi CP se zatvaraju)
- 18:00 – Objava zvaničnih rezultata trke i proglašenje pobednika

Organizator zadržava prava da u slučaju potrebe može da promeni satnicu.

2. ORGANIZACIJA I OSNOVNE INFORMACIJE

- Organizator: Moto udruženje „KENTAUR“ – Srbija
- Naziv trke: Hard Enduro Race Divčibare 2022
- Datum: 07-08.05.202.
- Mesto trke: Divčibare, Valjevo, Srbija
- Mesto okupljanja i kancelarija organizatora: biće naknadno objavljeno
- Website: <https://www.kentaur-enduro-serbia.com/>
- Email: kentaurenduroserbia@gmail.com
 - Online registracije: [prijave \(otvorene od 03.04.2022 u 00:00 po lokalnom vremenu\)](#)
- Podaci o troškovima i dokumentaciji potrebnim za prijavu: nalaze se u tački 7 pravilnika
- Mogućnosti za prenoćište: <https://hoteldivcibare.rs/>
- Najbliža benzinska stanica je 1km od centra Divčibara
- DIVCIBARE HARD ENDURO RACE je trka OTVORENOG karaktera u kojoj mogu učestvovati svi vozači, bez obzira na njihovu nacionalnu pripadnost.

ZVANIČNICI

Direktor trke: Igor Marković

Članovi žirija

Predsednik: Damjan Marinković

Član: Stanko Petrović

Član: Bojan Stajković

Direktor prijave: Živan Glišović

Merenje vremena: Alge timing

Direktor GSS medicinskog tima: Marko Obradović

Sekretar trke: Nemanja Pavlović

Koordinator i kontakt osoba za takmičare na trci: Miloš Simonović

Kancelarija takmičenja je polazna tačka svih dešavanja koja se odnose na sam tok i organizaciju takmičenja kao što su: registracija takmičara,

formalna zasedanja, informisanje, tabela plasmana, ulaganje žalbi, dodela nagrada, pitanja, itd.

Tabla sa obaveštenjima nalaziće se u okviru Kancelarije takmičenja, gde će tokom čitavog takmičenja biti dostupne informacije i novosti vezane za samo takmičenje, dnevni plasman, raspored i eventualne promene.

Organizator će sve informacije objavljivati na vreme.

Organizator može onemogućiti pristup takmičenju ili eliminisati tokom samog takmičenja takmičara koji:

- ne poštuje pravila i regulative;
- ponaša se agresivno ili nesportski;
- na bilo koji način remeti održavanje takmičenja;
- stvara neprijatnu i napetu atmosferu;
- ne poštuje pravila predela planine Maljen, lokalno stanovništvo, zagađuje prirodu

Troškovi registracije/startnine kao ni bilo koji drugi troškovi neće biti nadoknađeni u slučaju sprečenosti takmičara da prisustvuje takmičenju, niti u bilo kom slučaju odustajanja, napuštanja takmičenja ili diskvalifikovanja sa trke.

Svi takmičari, kao i svi koji su uključeni na bilo koji način u organizaciju trke HARD ENDURO RACE DIVCIBARE 2022, dužni su da znaju i poštuju sadržaj pravilnika.

Nepoznavanje sadržaja pravilnika ni u kom slučaju ne isključuje odgovornost ili posledice nastale nepoštovanjem istog.

3. KATEGORIJE TAKMIČENJA

HARD ENDURO RACE DIVCIBARE 2022 takmičenje odvija se u kategorijama klasifikovanim po težini:

- **Klasa PRO** – za iskusne, fizički i mentalno spremne vozače hard-enduro-a.

- **Klasa EXPERT (+40,J)** – za srednji nivo vozača hard-enduro vožnje, iskusnih u vožnji po teškim terenima, dobru fizičku i psihičku formu.

- **Klasa HOBBY(W)** – za vozače koji mogu preći kraće hard enduro deonice, klasa koja nije za početnike.
Vozači treba da imaju osnovno znanje hard endura.

4. PRAVILNIK ZA MOTORE

Svaki enduro ili motokros motocikl, sa rezervoarom minimalne zapremine 7l, dvotaktnim ili četvorotaktnim motorom, sa jednim ili dva cilindra koji je prošao pregled tehničke ispravnosti, prihvatljiv je na startnoj liniji.

Tehnička ispravnost biće ispitana od strane tehničkog delegata, pre početka formalnosti i registracije takmičara.

Organizator neće dozvoliti učešće motociklima sa većim tehničkim nedostacima ili bilo kakvim uočljivim izmenama koje mogu dovesti u opasnost ostale takmičare ili gledaoce.

Motocikli kod kojih postoji curenje ulja ili goriva, ili koji imaju oštećen auspuh neće biti prihvaćeni.

Motocikli koji nemaju enduro, motokros ili trial pneumatike koji su u dobrom stanju, neće moći da startuju.

Zabranjeno je koristiti gume sa ekserima, šrafovim, ili bilo kakvim drugim metalnim umecima.

Bilo kakve popravke, zamene delova ili tehničke intervencije na motociklima dozvoljene su isključivo u zoni servisa, na vodootpornoj ceradi minimalne veličine 200x100cm.

Prilikom ispitivanja tehničke ispravnosti takmičari moraju pokazati svoj motocikl i kacigu.

Tokom takmičenja svi takmičari su dužni da nose odgovarajuću zaštitnu opremu: offroad kacigu, naočare, čizme, štitnike za grudi i leđa, kao i štitnike za gornje i donje ekstremitete.

5. MERE PREDOSTROŽNOSTI

Svi takmičari dužni su da preduzmu sve mere bezbednosti kako ne bi došlo do sopstvenih povreda, povreda drugih takmičara, gledalaca, učesnika u organizaciji same trke, domaćih i divljih životinja, da ne dođe do oštećenja vozila, imovine privatnog i javnog vlasništva.

Prilikom približavanja sporijem takmičaru, brži takmičar mora jasno dati na znanje svoje prisustvo sporijem pre nego što krene u preticanje. Sporiji takmičar nije dužan da primeti bržeg, niti da manevriše svojim motociklom kako bi dozvolio bržem takmičaru da ga pretekne.

Na tačkama gde se trase različitih klasa susreću, vozači slabije klase su dužni da propuste brže takmičare iz jače klase.

U slučaju da bilo ko od takmičara primeti da je neki drugi takmičar povređen mora se uveriti prvo da li je njegova bezbednost ugrožena, a nakon toga odmah prijaviti povredu Gorskoj Službi Spasa. Ukoliko to nije moguće, prijaviće najbližem članu osoblja trke. U slučaju da ni to nije moguće, prijaviće povredu na prvom sledećem kontrolnom punktu.

Vreme koje je takmičar proveo pomažući drugom povređenom takmičaru biće oduzeto od vremena trke toga dana. Ovo će sprovesti direktor trke nakon obaveštenja koje dobije od takmičara koji je ukazivao pomoć, takmičara koji je bio povređen, kao i od svedoka.

U slučaju tehničke neispravnosti, motocikli moraju odmah biti uklonjeni sa staze kako bi se izbegli potencijalni kontakti sa drugim takmičarima.

U slučaju tehničkih problema ili povrede, takmičari ne smeju napuštati stazu. **Napuštanje staze je zabranjeno.** Jedini način da napustite stazu jeste kroz kontrolne punktove, prateći instrukcije od strane članova organizacije.

Vožnja trkačkom stazom u smeru suprotnom od smera staze, u bilo kojoj dužini, iz bilo kog razloga **strogo je zabranjena!**

U slučaju ekstremnih vremenskih uslova (jakih vetrova, munja i gromova, magle, snega ili teške kiše) organizator zadržava pravo da promeni raspored trke ili da skрати vreme trajanja trke iz bezbednosnih razloga. U veoma retkim slučajevima trkački dani mogu biti ponovljeni ili otkazani.

6. ODGOVORNOSTI UČESNIKA

Od takmičara se očekuje da zalepe na svoje motocikle sve promotivne materijale koje dobiju od organizatora.

Kantu sa gorivom (za dolivanje u toku trke), pošto na nju nalepite nalepnicu, potrebno je predati zajedno sa motociklom u PARC FERME.

Čitava trasa trke je off-road.

Na delovima puta između parc ferme i linije starta, između linije cilja i park ferme, ili ukoliko bude delova magistralnog puta koji povezuju neke delove staze, takmičari moraju voziti u skladu sa zakonima Republike Srbije koji se primenjuju na sve puteve u zemlji. Sva odgovornost vezana za javne puteve u Republici Srbiji je isključivo na takmičarima.

Od takmičara se zahteva da svoje lične stvari i opremu ne ostavljaju bez nadzora, jer organizator ne snosi odgovornost za bilo šta od navedenog. Jedino će motocikli u Parc Ferme biti pod nadzorom i čuvani od strane organizatora.

Svaki takmičar ulazi u takmičenje na sopstveni rizik.

Civilna ili krivična odgovornost za bilo kakvu štetu načinjenu samom sebi ili nekom drugom takmičaru je isključivo na takmičarima.

7. PRIJAVE I STARTNINE

Potvrda osiguranja ili licenca MSS je neophodno i to se predaje na uvid prilikom prijave u petak 06.05.2022.

Uplatu donacije izvršiti do **28.04.2022. 23:59h**, minimalna donacija po takmičaru je 12000 dinara:

- **15000** dinara ukoliko se donacija plaća nakon **28.04.2022.**

Dana **02.05.2022. 23:59** časova po lokalnom vremenu, **onlajn prijavljivanje biće zatvoreno.**

- Osiguranje je obavezno

Nakon 05.05.2022.promena klase vozača biće moguća samo uz saglasnost sa donatorom.

Donator treba da dostavi spisak svojih takmičara iz tima i klasa koje članovi tima voze.

Datumom plaćanja donacije smatraće se datum na dokumentu koji potvrđuje potvrdu tima koji učestvuje.

Molimo Vas da sa posebnom pažnjom popunjavate tražene podatke. Svaka greška u ovom procesu rezultiraće vraćanjem sredstava originalnom pošiljaocu, a uplata kao takva smatraće se nevažećom.

Nakon što je vaša uplata potvrđena primićete startni broj, i bićete stavljeni na zvaničnu startnu listu takmičenja.

OSTALI TROŠKOVI I DOKUMENTA POTREBNI ZA PRIJAVU

HARD ENDURO DIVČIBARE je otvoren za sve takmičare koji uplate startninu i prilože sledeća dokumenta:

- **Osiguranje za moto trke ili licenca pripadajućeg saveza**
- Ukoliko takmičar nema osiguranje za moto trke, može samostalno u svom mestu, da kupi osiguranje koje važi samo za trku HARD ENDURO DIVČIBARE 2022
- **GPS navigacija**
- Lična karta ili pasoš;
- Registracioni formular (samo za takmičare koji se nisu online prijavili) Formular se može podići na samoj prijavi.
- Potpisana izjava o sopstvenoj odgovornosti. Popunjava se u Kancelariji takmičenja.
- Ukoliko takmičar nema punih **18 godina** (na dan petak 02.07.2021.) biće mu

potreban **pismeni pristanak oba roditelja overen kod javnog notara**. Ovaj dokument mora biti na engleskom jeziku za strane takmičare i ne može se dobiti u Kancelariji takmičenja.

8. GPS

GPS uređaj je obavezan. Trasa će biti označena. Organizator ne snosi odgovornost u slučaju da je neko skinuo trake sa trase, oznake za skretanje itd. Takmičari donose svoj GPS uređaj i predaju organizatoru na prijavi. Organizator u uređaju učitava trasu i uređaj daje takmičaru odmah ili sledećeg dana pred start trke. **Opcija snimanja rute kojom se krećete mora biti uključena i odgovornost je takmičara. U suprotnom kao da uređaj nemate.** Nakon završenog dana, takmičar je dužan da uređaj preda organizatoru na samom finišu tog dana.

Bitne tačke

- Organizator ne snosi odgovornost u slučaju kvara ili loma uređaja tokom vožnje na trasi.
- Sa uređaja će biti obrisani svi track logovi, zato uradite arhiviranje istih pre nego predate uređaj.
- Potrebno je da takmičar ima osnovno znanje oko korišćenja uređaja.
- **Na uređaju mora biti aktivirano snimanje rute. U slučaju da ova opcija nije uključena, takmičar će dobiti vremensku penalizaciju.**
- Svaki takmičar treba da ima rezervne baterije svakog takmičarskog dana.
- U slučaju da GPS uređaj ima ugrađenu bateriju koja ne može da se menja, takmičar je dužan da preda i punjač za svoj GPS uređaj.
- Takmičar je dužan da obezbedi kako će GPS pričvrstiti za svoj motor.

9. BROJEVI NA MOTORIMA

Startne brojeve će podeliti organizator prema rednim brojevima prilikom registracije.

Startni brojevi ne mogu biti promenjeni tokom takmičenja.

Zabranjeno je započeti trku bez zalepljenog startnog broja kojeg je dodelio organizator.

Takmičarima je zabranjeno da donose sopstvene startne brojeve.

- Za PRO klasu (A) brojevi su od **1** do **99**
- Za EXPERT klasu (B,+40,J) brojevi su od **201** do **299**
- Za HOBBZ klasu (C,W) brojevi su od **301** do **399**

10. TRASA

Trkačka staza je sledeće strukture:

- Dan 1 - **Prolog** voze PRO i EXPERT kategorije
Voze se dva kruga procenjenih 3km

+Enduro

- Dan 2 -
 - PRO (A) klasa** – procenjenih 40km
 - EXPERT (B,+40,J) klasa**- procenjenih 35km
 - HOBBY(C,W) klasa** - procenjenih 35km
- Dan 2 -
 - PRO (A) klasa** – procenjenih 40km
 - EXPERT (B,+40,J) klasa**- procenjenih 30km
 - HOBBY(C,W) klasa** - procenjenih 30km

Dan 1. kao i Dan 2. imaju maksimalno vreme za završetak trke koje će biti objavljeno od strane organizatora tokom informisanja takmičara.

Takmičari koji su još uvek na stazi nakon isteka maksimalnog vremena, za

Završetak trke otići će do sledećeg kontrolnog punkta gde će pratiti instrukcije koje će dobiti od strane organizatora. Vozač ima pravo da vozi oba dana bez obzira da li je prethodni dan završio ili ne.

OZNAČAVANJE TRASE

Staze su označene trakama i posebnim znacima. Takmičari će biti obavešteni na sastanku kako je izvršena markacija.

Tačke na kojima se klase spajaju ili razdvajaju biće obeležene strelicama usmerenim u smeru staza za svaku kategoriju, ili će biti napomenuto od strane nekoga od članova organizacije.

Na tačkama na kojima se staza jedne klase ponovo sjedinjuje sa stazom druge klase, biće naznačen.

Boje trake koje će se koristiti za svaku kategoriju kao i za delove koji su zatvoreni/pogrešni/zabranjeni biće objavljene na sastanku takmičara.

GPS uređaj je obavezan na ovom takmičenju.

PRAVILA STARTOVANJA

Opšti uslovi za sve dane takmičenja:

- **Prvi na liniji** starta biće takmičari PRO(A) klase, nakon njih takmičari EXPERT(B,+40,J) klase, pa takmičari HOBBY (C,W) klase;
- Ukoliko se takmičar ne pojavi na vreme na startu, ili nije u mogućnosti da startuje prema startnoj listi i rasporedu, startovaće kao poslednji u svojoj klasi;
- Put takmičara od mesta kretanja do linije starta biće organizovan i nadgledan od strane organizatora;
- Grupa će biti formirana u blizini park ferme u vremenu najavljenom od strane organizatora.

Prolog

Prolog se nalazi na startu, dolaskom na start moći ćete probati krug prologa. Zatim se voze obavezna dva kruga prologa, vreme prologa je zbir vožnji oba kruga. Startuje se po rednim brojevima, po klasama.

Dan 1 enduro:

Takmičari će startovati na osnovu rezultata prologa (ili grupni start na osnovu startnog broja), vozač koji ima najkraće vreme pređenog prologa startuje prvi u svojoj klasi itd.

Dan 2:

Takmičari će startovati **prema ukupnom rezultatu postignutom na Prologu+ Dan 1 po klasama**. Takmičari sa najboljim vremenima startovaće prvi. Takmičari će startovati jedni za drugima u razmaku od 30 sekundi (interval će biti odlučan od strane organizatora). Vozači koji nisu završili trku prethodnog dana poslednji.

KONTROLNI PUNKTOVI

Kontrolni punktovi biće označeni sa **CP_X** (X će predstavljati broj kontrolnog punkta) i biće organizovani kao levak obeležen trakom.

Takmičari su obavezni da se zaustave na kontrolnim punktovima pored sudija unutar ustanovljenog koridora kako bismo osigurali da je njihov prolazak kroz kontrolni punkt potvrđen i zabeležen.

Nezaustavljanje na kontrolnim punktovima ili zaustavljanje izvan ustanovljenog koridora razultiraće izostajanjem sa određenog punkta, odnosno odgovarajućom vremenskom kaznom.

Prilikom primicanja kontrolnom punktu takmičari moraju smanjiti brzinu i posvetiti maksimalnu pažnju kako bi izbegli kontakt sa drugim takmičarima koji stoje u redu ispred, čekajući svoj red da budu zabeleženi od strane članova organizacije.

U okviru kontrolnih punktova preticanje je strogo zabranjeno!

Izlazak sa kontrolnih punktova mora biti malom brzinom, koristeći napravljeni koridor, odmah nakon što ste dobili potvrdu da ste zabeleženi od strane članova organizacije.

PUNKTOVI ZA DOSIPANJE GORIVA

Organizator će uspostaviti posebne oblasti za dosipanje goriva koji će se zvati **TANK POINTS** (oznaka na stazi je **TP**).

Dosipanje goriva je dozvoljeno ISKLJUČIVO u ovim oblastima.

Na TP takmičari će dobiti dopunu goriva, kanister goriva koje predate u Parc Ferme-u obeležen vašim brojem čekaće vas na TP.

Benzin se može dosipati samo kada je motor ugašen.

Vreme koje se izgubi prilikom dosipanja goriva neće biti oduzeto od ukupnog vremena trke.

Pušenje na TP je zabranjeno, kršenje podleže kazni eliminaciji iz trke!

Najbliža benzinska stanica nalazi se 1km m od park ferme.

FUNKCIONERI I SIGNALIZACIJA

Organizator i svi njegovi predstavnici (zvaničnici, osoblje, sudije, pomoćnici staze) nosiće posebna obeležja sa znakom i logotipom koji će biti pokazani takmičarima na sastanku.

Na samoj stazi, u Kancelariji organizacije, kao i u parku ferme, takmičari moraju slušati instrukcije od strane članova organizacije.

Linija starta, cilja, kontrolni punktovi, punktovi za dosipanje goriva, biće adekvatno i jasno obeleženi.

Dolazak na liniju cilja svakoga dana podrazumevaće zaustavljanje na označenom mestu. Nakon dobijanja potvrde od strane organizatora da je završna kontrola obavljena, takmičar mora napustiti ovo mesto odmah, a najkasnije sat vremena nakon toga mora dovesti svoj motocikl u park ferme.

11. KODEKS DISCIPLINE I KAZNE

Kazne su:

- upozorenje
- vremenska kazna
- jednodnevna eliminacija iz trke
- potpuna eliminacija iz trke

Kazne ustanovljava predsednik žirija trke, na predlog zvaničnika trke, nakon što je uzeo u obzir viđenje umešanog takmičara i potencijalnih svedoka. Odluka predsednika žirija je konačna.

12. PARK FERME I SERVISNA ZONA

Organizator će obezbediti označeni i obezbeđeni prostor gde će takmičari moći da ostave svoje motocikle. Organizator će takođe obezbediti zonu za servisiranje, u okviru istog prostora, gde će se obavljati sve intervencije vezane za motocikle.

Pravila u park fermeu:

- Ostavljanje motorcikla u park ferme je obavezno;
- Takmičari moraju ostaviti svoje motocikle u ovom prostoru odmah ili maksimum sat vremena nakon završetka trkačkog dana. Za neizvršenje ovog pravila uslediće kazne;
- Takmičari mogu uzeti svoje motocikle iz ovog prostora sat vremena pre odlaska na startnu liniju određenog dana;
- Isključivo i jedino takmičar može uzeti ili ostaviti svoj motocikl i to jedino uz karticu koju će dobiti od organizatora prilikom procesa registracije;
- Tokom takmičenja, takmičarima nije dozvoljeno da ulaze u ovaj prostor bez kartice koju su prethodno dobili od organizatora;
- U ovom prostoru pušenje je strogo zabranjeno;
- Servisiranje motocikala je dovozljeno isključivo u servisnom delu;
- Takmičarima nije dozvoljeno da pomeraju motocikle ostalih takmičara;
- U slučaju da je pristup do Vašeg motocikla blokiran nekim drugim motociklima ili prisustvom nekoga od takmičara, tražiće se zvanično prisustvo nekoga od članova organizacije ili vlasnika motocikla;
- Svaki motocikl mora da ima neki sistem koji mu pomaže da stoji samostalno
- Ulazak u ovaj prostor ili napuštanje prostora mora se obavljati uz ISKLJUČEN motor;
- Uzimanje motocikla ili ostavljanje u bilo kojim drugim okolnostima mora biti u skladu sa odobrenjem menadžera ovog prostora i sa opravdanim razlogom.
- Bilo kakve tehničke intervencije na motociklima obavljace se na vodootpornoj ceradi minimalne veličine 200 x 100 cm;
- U servisnom delu organizator će obezbediti rezervoar za odlaganje tečnosti (ulja, tečnosti iz kočionih sistema, itd.) Odlaganje ovih tečnosti nasumično ili na drugim mestima osim ovih označenih je strogo zabranjeno;
- U servisnom parku nije dozvoljno voziti i testirati motocikle.

Bilo kakvo kršenje pravila parka ferme i servisnog prostora može dovesti do kazne ili čak disikvalifikovanja takmičara iz daljeg toka takmičenja.

13. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

Mesto Divčibare i okolne planine su turističko izletišta koje se nalazi u zakonom zaštićenom parku prirode. Trkačka staza prolazi kroz zaštićene oblasti. Iz ovih razloga, neophodna su neka posebna pravila:

- Osnovno pravilo je da motori, kada ne učestvuju u trci, obavezno moraju biti parkirani u oblasti park ferme. Nakon što ste dobili startne brojeve, motocikli moraju odmah biti odloženi u park ferme, odakle je dozvoljeno uzeti motore jedino sat vremena pre početka trke. Takođe, najduže sat vremena nakon kraja trke motocikli moraju biti vraćeni u park ferme;
- Popravke na motociklima obavljaće se isključivo u servisnom parku na zaštitnim vodootpornim ceradama veličine 200 x 100cm;
- Sve zamenske tečnosti iz motocikala odlagaće se u posebne rezervoare koje je organizator obezbedio u ovu svrhu;
- Otpadni prostor koje je organizator obezbedio koristiće se za sav otpad ovog tipa, kako u oblasti Kancelarije organizacije, tako i u sklopu park ferme, servisnog parka, na liniji starta i cilja;
- Tokom trke striktno je zabranjeno napuštanje označene trase
- Bacanje đubreta ili bilo koja druga aktivnost koja ugrožava životnu sredinu je strogo zabranjena kako na trasi tako i van nje
- Za hitne popravke motocikala tokom trke, takmičari će preduzeti sve neophodne mere kako bi sprečili curenje goriva i ulja u okolinu;
- U naseljenim delovima Divčibara nije dozvoljena prebrza vožnja, pravljenje velike buke, vožnja na jednom točku, podizanje prašine na neasfaltiranim putevima, i uopšte bilo kakvo nepristojno ponašanje. Ovo se apsolutno neće tolerirati. Poštujte Divčibare i njene stanovnike.

14. ŽALBE

Svaka žalba mora biti podneta u Kancelariji organizacije takmičenja, pismeno uz novcanu nadoknadu od 6000 din, ako se ispostavi da je žalba opravdana nadoknada će biti vraćena podnosiocu žalbe, na engleskom ili srpskom jeziku, najviše 30 minuta nakon objavljenog viđenja situacije.

15. PLASMAN I MERENJE VREMENA

Osnovno pravilo Hard Enduro Race Divčibare 2021 takmičenja bazira se na činjenici da najkraće vreme pobeđuje.

Vreme se računa prema formuli:

- **Vreme Prologa + Vreme Dan 1 + Vreme Dan 2 + vremenske kazne (ako ih ima)**
= ukupno vreme.

Ukoliko vozač ne završi trku nekog dana, dobiće vremensku kaznu organizatora za nezavršeni deo staze. Takmičar koji uredno ispuni sve uslove, završi trku sva tri dana, propisno prođe sve kontrolne punktove u skladu sa pravilima, u najkraćem vremenskom roku, biće pobjednik takmičenja. Imaćemo pobjednika u svakoj kategoriji.

U slučaju da se dogodi nešto izvan kontrole organizatora (npr. ekstremnih vremenskih uslova, jakih vetrova, munja i gromova, magle, snega ili teške kiše) organizator zadržava pravo da promeni raspored trke, i/ili skрати vreme trajanja trke zbog bezbednosnih razloga. U veoma retkim slučajevima trkački dani mogu biti ponovljeni ili otkazani.

VREMENSKA PENALIZACIJA I DISKVALIFIKACIJA

Dan 1 i Dan 2:

Kontrolni punkt nije overen u sledećim situacijama:

- Takmičar nije stigao na kontrolni punkt;
- Takmičar dođe na kontrolni punkt iz suprotnog smera u odnosu na normalan smer staze, ili iz staze za drugu kategoriju;
- Takmičar napušta kontrolni punkt u suprotnom smeru od smera trke, ili odlazi u pravcu staze za drugu kategoriju;
- Nezaustavljanje na kontrolnom punktu ili zaustavljanje izvan ustanovljenog koridora;
- Preticanje na kontrolnom punktu ili unutar ustanovljenog koridora;
- Takmičar ostaje u ustanovljenom koridoru kontrolnog punkta i nakon što je dobio potvrdu da je zabeležen za taj kontrolni punkt.

Propuštanje kontrolnog punkta biće sankcionisano vremenskom kaznom od **60 – 240 minuta** (biće objavljeno prilikom sastanka takmičara). Eventualne dodatne vremenske kazne mogu se dodeliti vozačima kojima nedostaju određeni delovi staze (ove kazne takođe će biti objašnjene na brifingu takmičara).

Dan 1 i Dan 2 imaju maksimalno vreme za završetak trke koje će biti objavljeno od strane organizatora tokom informisanja takmičara. Takmičari koji su još uvek na stazi nakon isteka maksimalnog vremena za završetak trke otići će do sledećeg kontrolnog punkta gde će pratiti instrukcije koje će dobiti od strane organizatora.

Diskvalifikacija takmičara može se dogoditi u sledećim situacijama:

- Kretanje van trase obeležene od strane organizatora u cilju ostvarivanja boljeg plasmana nosi diskvalifikaciju sa celokupnog takmičenja i zabranu učestvovanja na budućim Divcibara takmičenjima
- Treniranje na označenoj stazi pre zvaničnog početka trke;
- Dosipanje goriva sa upaljenim motorom;
- Pušenje u zoni dosipanja goriva;
- Nezaustavljanje na kontrolnim punktovima ili na bilo kojoj drugoj tački staze, ukoliko postoji zvaničnik organizacije trke koji to zahteva;
- Prebrza vožnja, pravljenje velike buke, vožnja na jednom točku, podizanje prašine na neasfaltiranim putevima, i uopšte bilo kakvo nepristojno ponašanje u naselju Divibare, neće se tolerisati pod bilo kojim okolnostima! Poštujte Divcibare i njene stanovnike.
- Takmičar koji ima dnevnu diskvalifikaciju, može da startuje poslednji u svojoj klasi narednog dana.

16. NAGRADE

- Nagrade u svim klasama: takmičari koji se plasiraju od prvog do trećeg mesta u svim klasama dobiće nagrade od strane organizatora.

Moto Asociaton CENTAUR

Divčibare – Srbija, 11.03.2022.